Soluzione Inconveniente Tecnico

Tema	Formicolio dal pedale freno
Mercato	Worldwide without North America (1WW)
Marca	?:Volkswagen
Pratica-Nr.	23232
Livello	EH
Stato	?:Freigegeben zur Publikation
Pubblicazione	24-feb-04

Nr. SA

Numero	Nome
4500	?:ABS,EDS,ASR

Sintomo/codifica cliente

ID	gruppo principale	Gruppi guasti	Codice generale	Codice medio	codice dettaglio
030605	?:Fahrwerk	?:Geräusche	?:Bremsgeräusche	*	*

Dati vettura

Golf / Touran

Modelli

Modello	Anno modello	Marca	Denominazione	Sigla motore	Sigla cambio	Sigla cambio per trazione integrale
1K10E3	2004	V	GOLF 1,6 TREND 75 AGF	BGU	HFS	-
1K10E3	2004	V	GOLF 1,6 TREND 75 AGF	BGU	GSY	-
1K10J3	2004	V	GOLF 1,6 FSI TREND 85	BAG	GJX	-
1K11E3	2004	V	GOLF 1,6 COMFO 75 AGF	BGU	GSY	-
1K11E3	2004	V	GOLF 1,6 COMFO 75 AGF	BGU	HFS	-
1K11J3	2004	V	GOLF 1,6 FSI COMFO 85	BAG	GJX	-

Modello	Anno modello	Marca	Denominazione	Sigla motore	Sigla cambio	Sigla cambio per trazione integrale
1K11N3	2004	V	GOLF 2,0 FSI COMFO 11	AXW	GJZ	-
1K12J3	2004	V	GOLF 1,6 FSI SPORT 85	BAG	GJX	-
1K12N3	2004	V	GOLF 2,0 FSI SPORT 11	AXW	GJZ	-
1T1BE3	2004	V	TOURAN 1.6 BASIS 85 F	BAG	FUH	-
1T1BE3	2004	V	TOURAN 1.6 BASIS 85 F	BAG	GXY	-
1T1BE3	2004	V	TOURAN 1.6 BASIS 85 F	BAG	GKB	-
1T1HE3	2004	V	TOURAN 1.6 HIGHL 85 F	BAG	FUH	-
1T1HE3	2004	V	TOURAN 1.6 HIGHL 85 F	BAG	GKB	-
1T1HE3	2004	V	TOURAN 1.6 HIGHL 85 F	BAG	GXY	-
1T1HG3	2004	V	TOURAN 2.0 HIGHL 110	AXW	FUJ	-
1T1HG3	2004	V	TOURAN 2.0 HIGHL 110	AXW	GKC	-
1T1TE3	2004	V	TOURAN 1.6 TREND 85 F	BAG	FUH	-
1T1TE3	2004	V	TOURAN 1.6 TREND 85 F	BAG	GKB	-
1T1TE3	2004	V	TOURAN 1.6 TREND 85 F	BAG	GXY	-
1T1TG3	2004	V	TOURAN 2.0 TREND 110	AXW	FUJ	-
1T1TG3	2004	V	TOURAN 2.0 TREND 110	AXW	GKC	-

Documento

Nome documento
master.xml

Descrizione dell’inconveniente

Durante la frenata può verificarsi un rombo di bassa frequenza proveniente dall'avantreno, collegato con un formicolio percettibile nel pedale del freno.

Causa

principio di funzionamento del servofreno.

Quando il sensore di depressione nel servofreno idraulico riconosce una depressione scarsa, in frenata si attiva la pompa idraulica ESP ed aumenta la pressione alla ruota. L'inserimento della pompa idraulica ESP è accompagnato da un rumore percettibile (rombo di bassa frequenza). L'attività della pompa viene inoltre percepita attraverso il "formicolio" nel pedale freno. La depressione si trova ad un livello molto basso, innanzitutto dopo l'avviamento a temperature intorno ai 20 °C.

Soluzione di serie

nessuna modifica.

Soluzione assistenza

- **evitare assolutamente tentativi di riparazione.**
- **i rumori e vibrazioni sono inevitabili e non rappresentano nessun inconveniente tecnico.**